

Roadbox5

Onboard

Installationsvejledning og System diagnose



**VIGTIGT: LÆS OG FORSTÅ DENNE VEJLEDNING
FØR INSTALLATIONEN. AFLEVER DENNE
VEJLEDNING TIL KUNDEN TIL FREMTIDIG BRUG.**

Version 1.7

Før monteringen 3
Roadbox5 system oversigt..... 4
Vigtig information 5
Trin 1 – Montering af Roadbox5 enheden 6
Trin 2 – Hovedkabel..... 7
Trin 3 – GPS..... 8
Trin 4 – Med FMS 9
Trin 4 – Uden FMS 10
Trin 5 – Tachograf..... 11
Trin 5 – Tachograf..... 12
Trin 6 – Android monitor 13
Trin 7 – System konfiguration..... 14
Trin 8 - System test med monitor 15
Trin 8 - System test uden monitor..... 16
Trin 9 - Monteringsprotokoll 17
FMS..... 19
Lastbil information 20
FMS - Volvo FH/FM 2002 → 2013 21
FMS - Volvo FH4 2013→..... 22
FMS - Volvo FM4 2014→ 23
FMS - Volvo FE/FL → 24
FMS - Scania P-R-T serie → 2009-01-28..... 25
FMS - Scania P-R-T serie (med RTG) 2009-01-29 → 2016..... 26
FMS - Scania ny generation 2017→ 27
FMS - MAN 28
FMS - DAF CF og XF 29
FMS - Mercedes Actros 2 - Bluetec 4 og 5 30
FMS - Mercedes Actros MP4 chassis nr.: WDB963- 31
Roadbox5 systemet - generel information..... 32
Reset af Roadbox5 enheden 33
LED beskrivelse..... 34
Kontakt information..... 35

Før monteringen

Alle i denne installationsvejledning beskrevne trin skal gennemføres, idet systemet ellers ikke kommer til at fungere!

Før monteringen påbegyndes, skal følgende informationer være til rådighed:

1. Adgangsdata til AddSecure **“Installer WEB”** (kan fås hos AddSecure Support eller kunden)
 - URL: <http://install.codriver.com>
2. Kundens **Installationscode** (fx. 11U241B9) til **“Installer WEB”**
(kan fås hos AddSecure Support eller kunden)
3. **Subscription Number** og/eller **køretøjsidentifikation** som skal bruges til dette køretøj (fås hos kunden)



Værktøj til afmontering af instrumentbrættet



Enhed: computer, tablet eller telefon med internet adgang

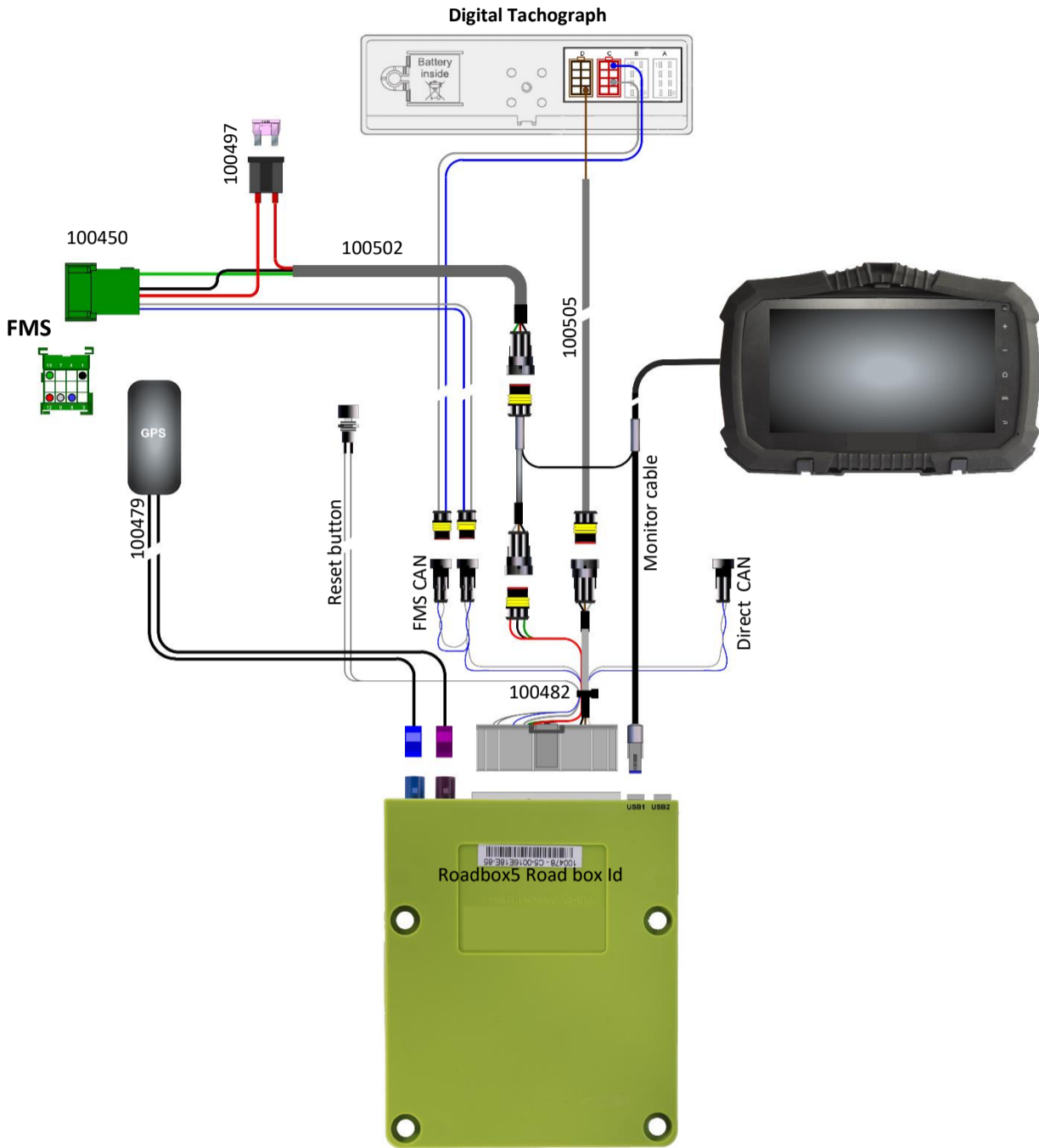


Tang for isoleret kabelsko fra 1,5 til 6,0mm



Tang for uisoleret kabelsko fra 1,5 til 6,0mm (rullepresse)

Roadbox5 system oversight



Vigtig information

De regler, der er udstukket af lastbilproducenten, skal altid følges.

En 3A sikring skal monteres så tæt på strømforsynings stikket som muligt. Se side 4, 9 eller 10.

Alle kabler skal monteres på en sådan måde, at de ikke bliver indeklemmt og ikke filtreres ind i hinanden. Kabelisoleringen må ikke beskadiges.

Connect5 blev omdøbt til Roadbox5, da Vehco skiftede navn til AddSecure i maj 2020, og derfor er AddSecure Roadbox5 det samme produkt som Vehco Connect5, og det skal installeres på samme måde.

Alle kabler, som kommer ud af Roadbox5 basisenheden skal stripses fast til noget i nærheden (maks. 20 cm) for at minimere oscillation i stikket.

Alle forlængerledninger skal afkortes, for lange kabler må IKKE rulles op.

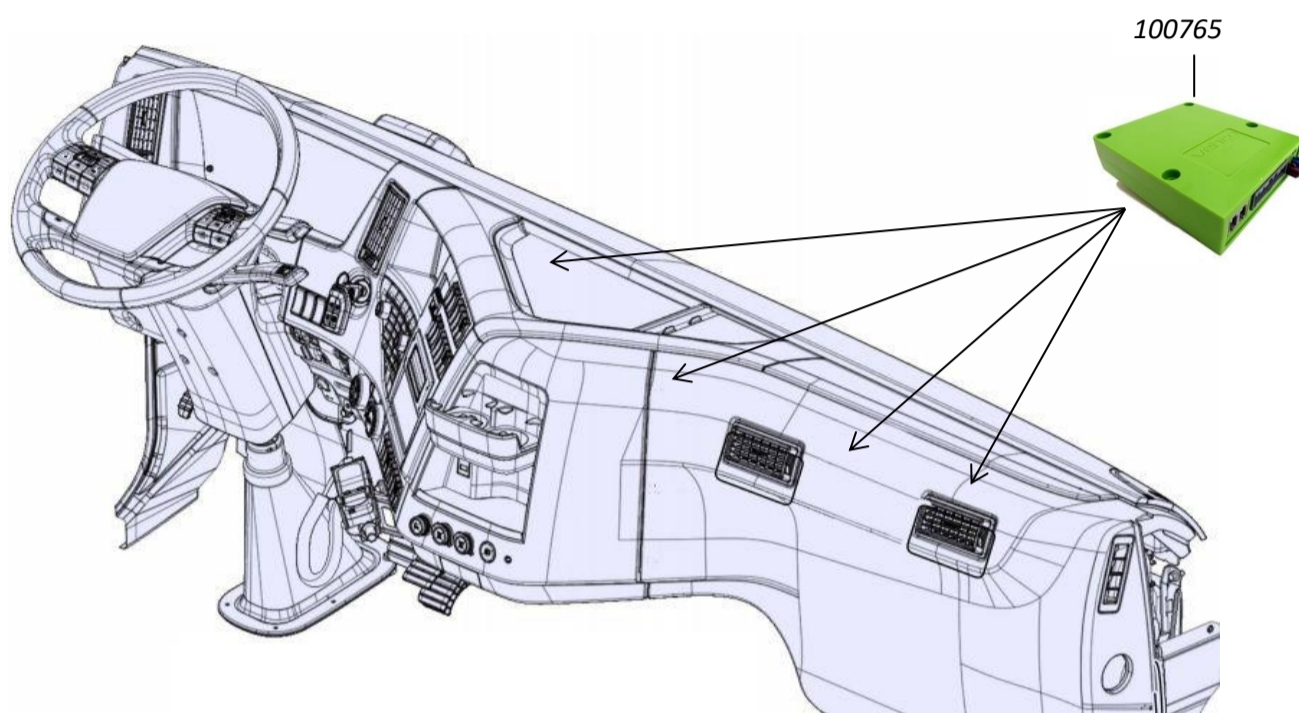


For at vibrationer kan undgås, er det vigtigt, at basisenheden er fastgjort med kabelstrips eller lignende.

Perfekt og problemfri systemfunktion kan kun opnås, hvis systemet er helt korrekt installeret. Der må ikke bruges strømtyve!



Trin 1 – Montering af Roadbox5 enheden

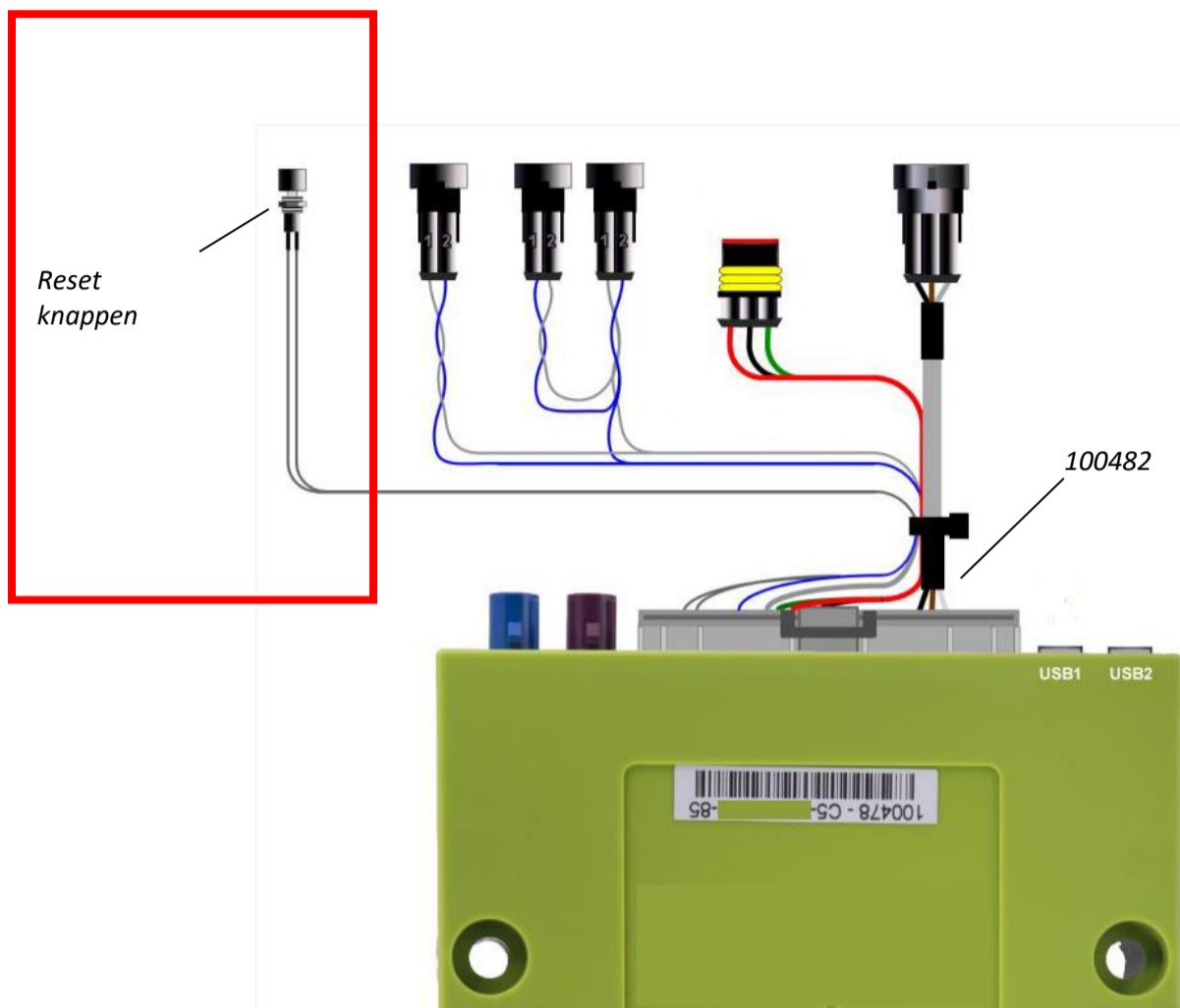


Noter serienummer (også kaldet Roadbox-ID) af Roadbox5 enheden. Serienummeret starter med "C5-XXX" og kan aflæses af klistermærket af Roadbox5 boksen.

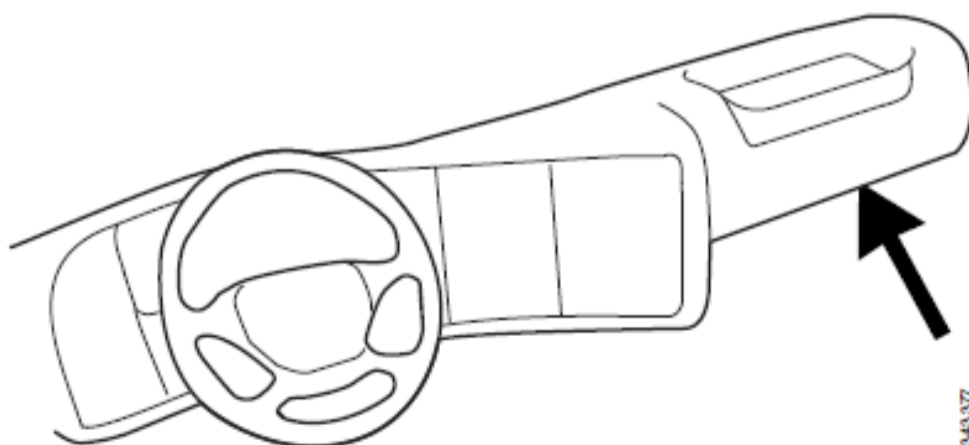
"Roadbox5 Boksen 100765" monteres typisk bag instrumentbrættet, nær sikringskassen.

- ▲ For at vibrationer kan undgås, er det vigtigt, at basisenheden er fastgjort med kabelstrips eller lignende.

Trin 2 – Reset knappen

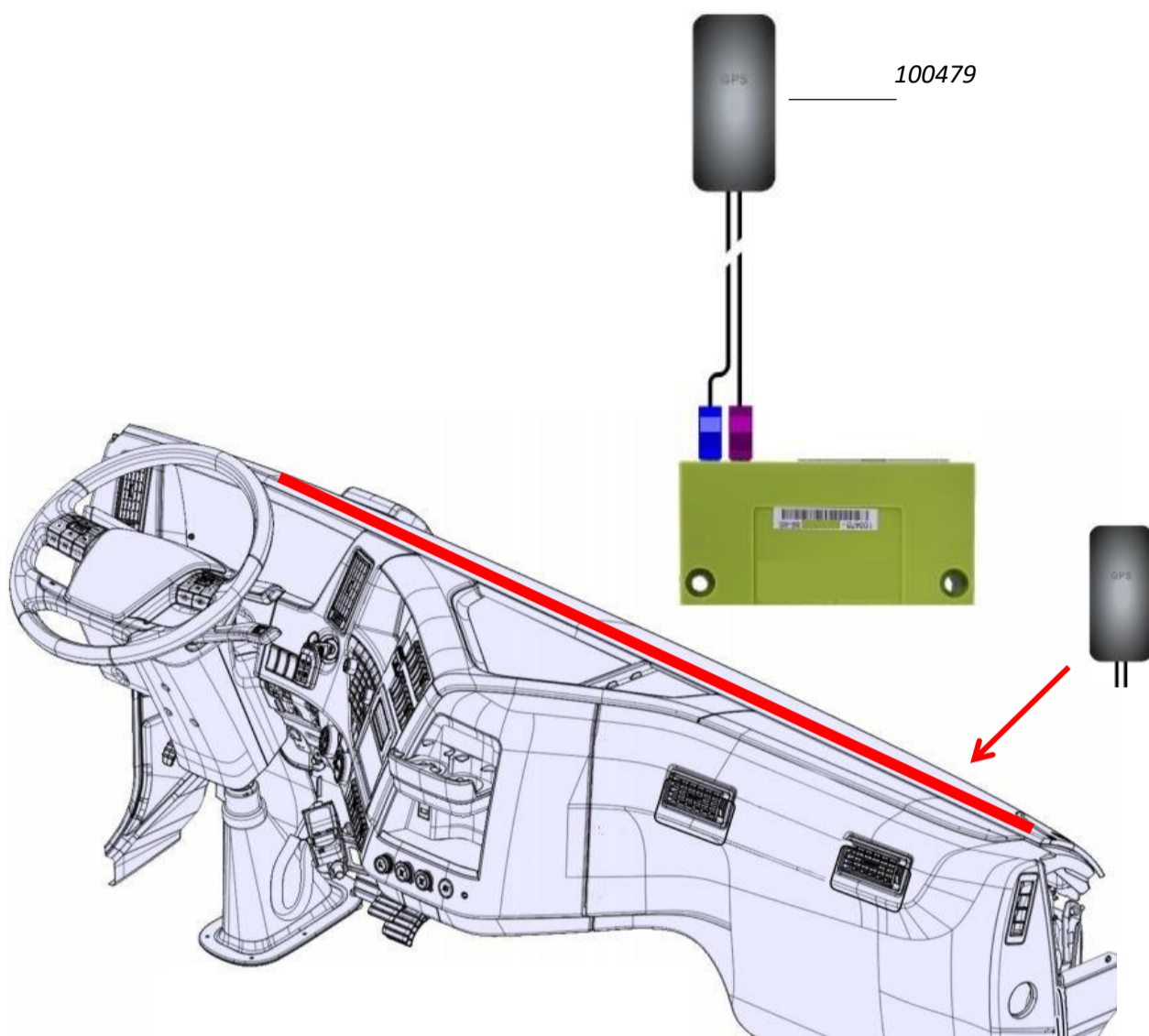


Tilslut “hovedkabel **100482**” til Roadbox5 boksen og monter reset-knappen af hovedkablet i eller i nærheden af sikringskassen.



▲ Knappen skal være nemt tilgængelig for chaufføren, uden brug af værktøj.

Trin 3 – GPS

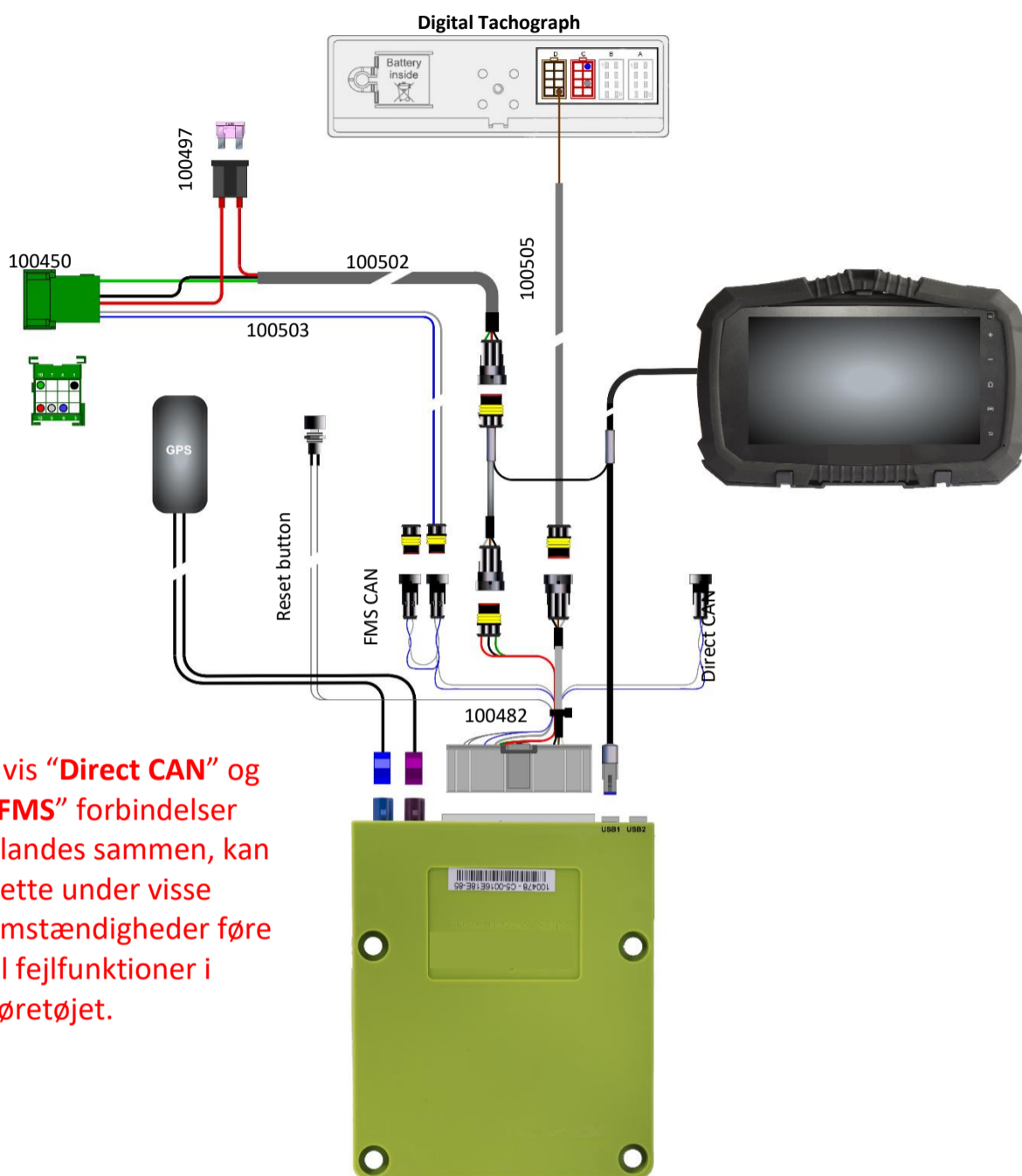


Den indvendige “**GPS/GSM Kombi antenna 100479**” skal placeres på instrumentbrættet i nærheden af frontruden. “**GPS**” skal pege mod satellitterne i himlen.

Antennekablerne skal være trukket langt fra højttalerne og **CB-radioen** (*Citizens Band Radio*) såvel som **CB-Radio** antennekablet.

Hvis køretøjet er forsynet med en **MAUT**-antenne, må **GPS/GSM** kombi-antennen ikke placeres tættere end **30 cm** på **MAUT**-antennen.

Trin 4 – Med FMS



▲ Hvis "Direct CAN" og "FMS" forbindelser blandes sammen, kan dette under visse omstændigheder føre til fejlfunktioner i køretøjet.

Først skal der kontrolleres, om køretøjet er udstyret med FMS-opbyggerstik eller ej. Hvis køretøjet er udstyret med FMS-opbyggerstik, er dataoverførslen ikke nødvendigvis **aktiveret**. Hvis der ikke er nogen dataoverførsel, skal FMS-funktionen aktiveres af et autoriseret værksted af køretøjsproducenten.

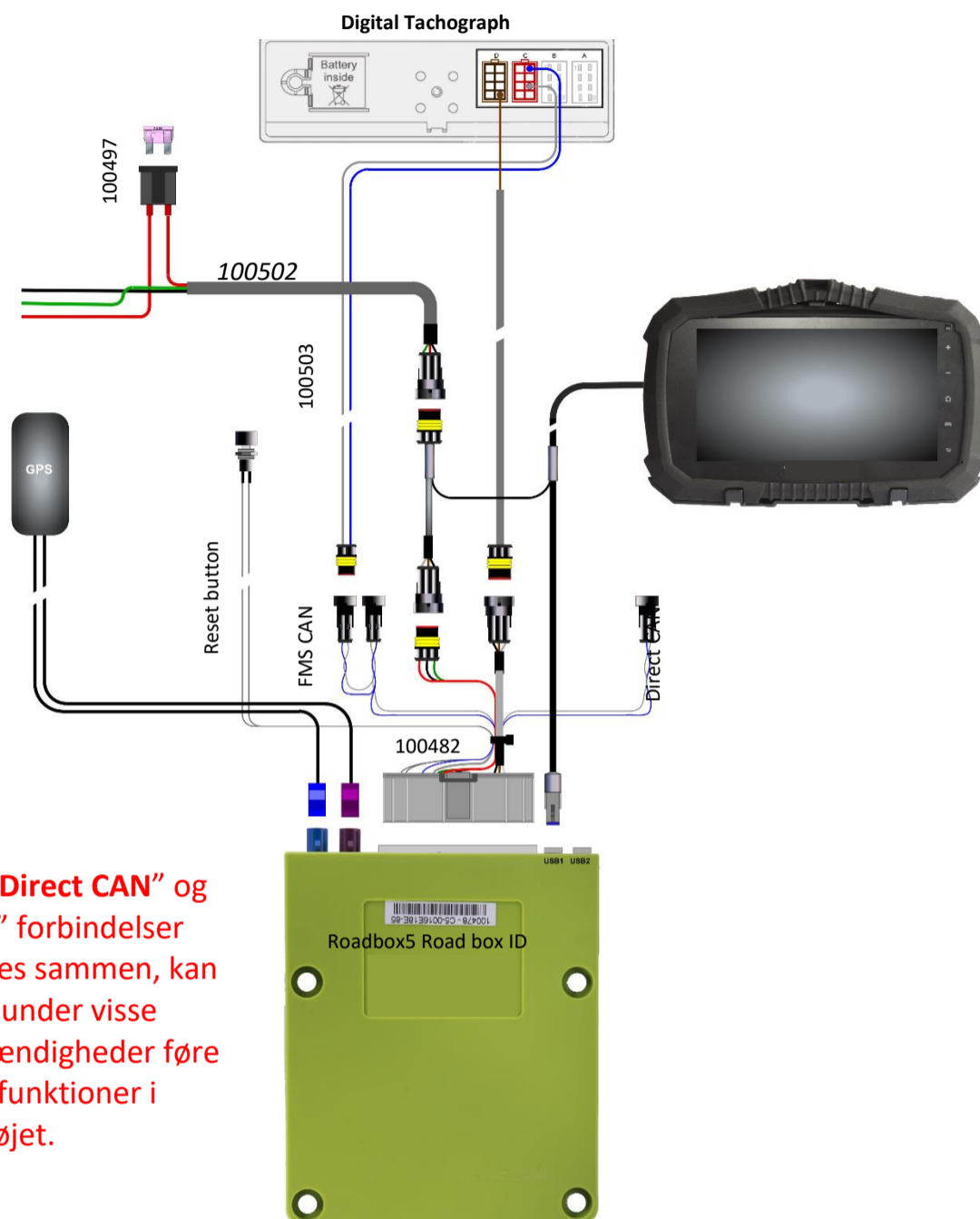
Læs kapitlet [FMS](#) for informationer om FMS-opbyggerstikket til en bestemt køretøjsmodel.

Med FMS-opbyggerstik

Monter "FMS CAN kabel 100503" og "strømkabel 100502" i det medfølgende "FMS stik 100450" og tilslut stikket til det tilsvarende FMS-opbyggerstik i køretøjet.

Pin 1 Sort (stel, klemme 31)	Pin 10 Grøn (tænding, klemme 15)
Pin 6 Blå (CAN High)	Pin 12 Rød (+12/24 V konstant, klemme 30)
Pin 9 Grå (CAN Low)	

Trin 4 – Uden FMS



- ▲ Hvis "Direct CAN" og "FMS" forbindelser blandes sammen, kan dette under visse omstændigheder føre til fejlfunktioner i køretøjet.

Først skal der kontrolleres, om køretøjet er udstyret med FMS-opbyggerstik eller ej. Hvis køretøjet er udstyret med FMS-opbyggerstik, er dataoverførslen ikke nødvendigvis **aktiveret**. Hvis der ikke er nogen dataoverførsel, skal FMS-funktionen aktiveres af et autoriseret værksted af køretøjsproducenten.

Læs kapitlet [FMS](#) for informationer om FMS-opbyggerstikket til en bestemt køretøjsmodel.

Uden FMS-opbyggerstik

Hvis køretøjet ikke er udstyret med et **FMS-opbyggerstik**, læs under trin 5, hvordan **C5 & C7 (kabel 100503)** skal monteres i fartskriveren.

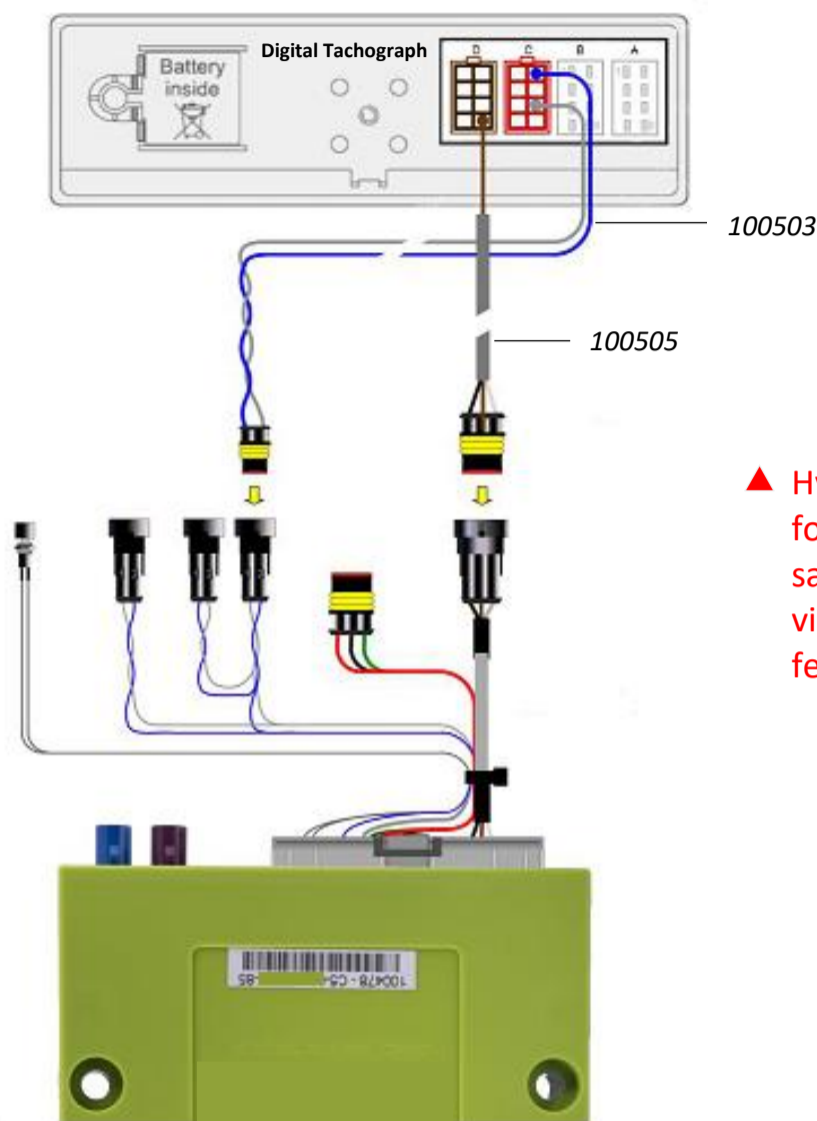
Hvis køretøjet ikke er udstyret med et **FMS-opbyggerstik**, skal strømkablet (**kabel 100502**) monteres i sikringspanelet som følger:

Rød kabel +12-24 V (kl. 30)

Grøn kabel tænding (kl. 15)

Sort kabel stel (kl. 31)

Trin 5 – Tachograf



▲ Hvis "Direct CAN" og "FMS" forbindelser blandes sammen, kan dette under visse omstændigheder føre til fejlfunktioner i køretøjet.

Før "D8 kablet 100505" fra Roadbox5 boksen via A-søjlen til tachografen og tilslut det brune kabel til pin 8 i D-stikket i fartskriveren.

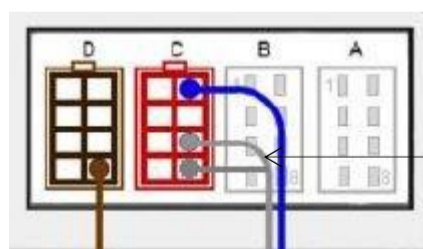
Monter det andet "CAN BUS Kabel 100503"

(kun hvis der ikke opnås Tacho CAN forbindelse fra FMS-opbyggerstikket eller hvis Direct CAN optionen benyttes)

Blå kabel stik C pin 5 CAN High

Grå kabel stik C pin 7 CAN Low

- Hvis FMS-interfacet ikke er termineret eller hvis Direct CAN optionen benyttes:



Grå kabel fra
100503

1. Hvis ingen lus er monteret mellem C7 og C8, skal der monteres en. Dette vil terminere tachografen med 120Ω .
2. **Kombineret modstand** mellem CAN high og CAN low skal være 60Ω , når alt er tilsluttet.

Trin 5 – Tachograf

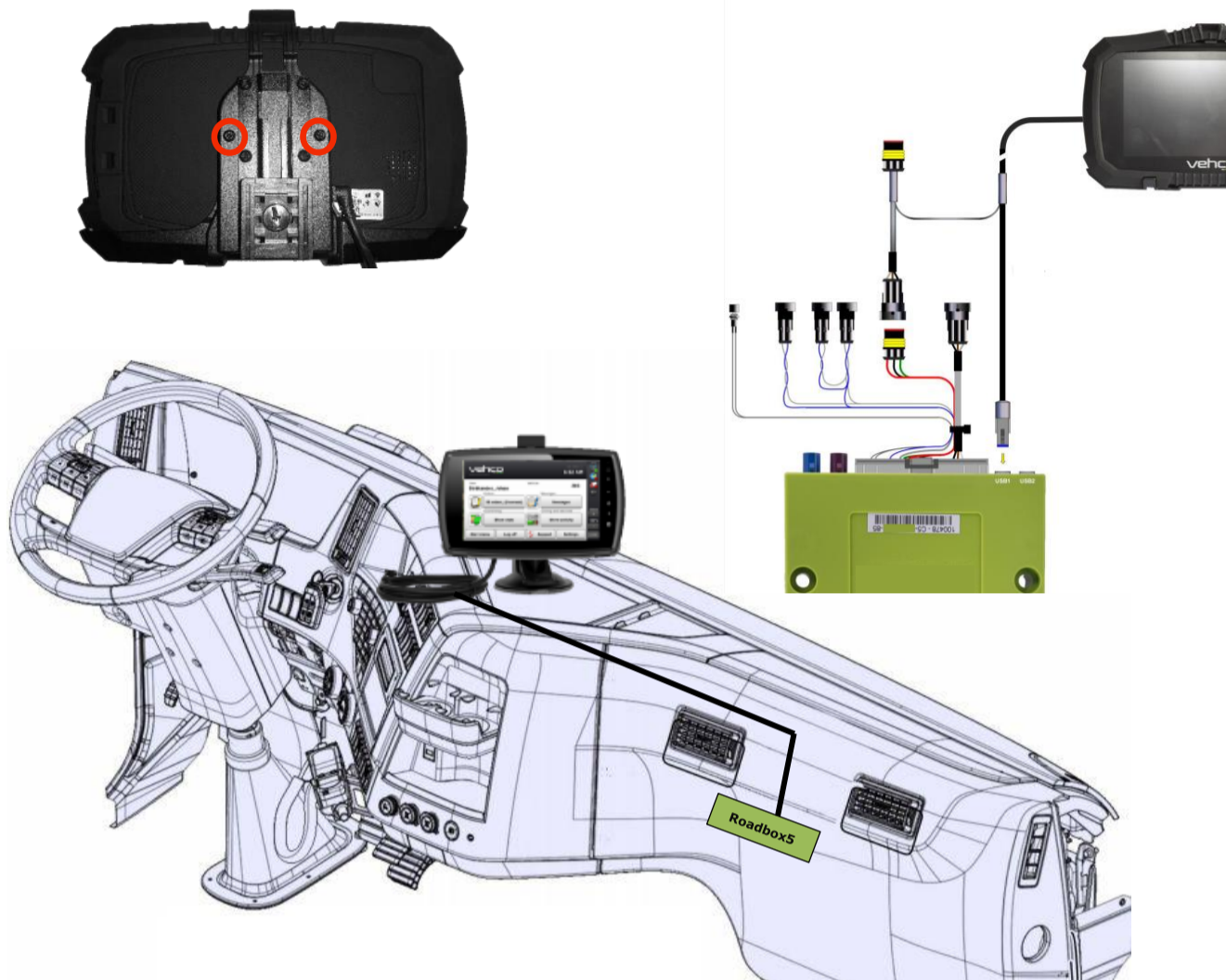
Der skal altid være en tachograf-tilslutning som beskrevet ovenfor.

Vigtigt: Det er **PÅKRÆVET** at etablere en kabelforbindelse mellem Roadbox5 enheden og D8 udgangen af den digitale tachograf.

En CAN-bus forbindelse alene er IKKE tilstrækkelig.

Vigtigt: Hvis tachografen er forsejlet med en beskyttelseskærm over stikkene, må denne forsejling kun fjernes af en **autoriseret** tachograf-tekniker.

Trin 6 – Android monitor



Den fast monterede Android monitor er en option, monteringen kan foretages uden monitor. Hvis Android skærmen skal monteres, følg vejledningen nedenfor.

Monter Android monitoren på det sted, som kunden har accepteret.

Fastgør monitoren med de to medfølgende skruer på bagsiden af monitoren og tilslut den ene ende af monitorkablet til **USB1** i Roadbox5 boksen og den anden ende af monitorkablet mellem "**hovedkablet 100482**" og strømforsyningen.

Skærmkablet må ikke afkortes/-klippes og/eller rulles sammen!



Trin 7 – System konfiguration

Sæt tænding på køretøjet, efter hardwaren er monteret, for at systemkonfigurationen kan foretages.

Installer WEB (STORK) – Installations konfiguration


Gå til internetsiden:

<http://install.codriver.com>

- Log in med dine adgangsdata
- Indtast kundes installationscode

Edit vehicle	Edit vehicle
Reg nr <input type="text"/>	Reg nr <input type="text" value="ABC123"/>
Internal nr <input type="text"/>	Internal nr <input type="text" value="111"/>
Road box Id <input type="text" value="SUB-1234"/>	Road box Id <input type="text" value="XX-XXXXXXXX-XX"/>
<input type="button" value="Cancel"/> <input type="button" value="Save"/>	<input type="button" value="Cancel"/> <input type="button" value="Save"/>

Konfiguration

1. Klik på  af de relevante køretøj el. subscription nummer (hvis du ikke kender det relevante subscription nummer [SUB-xxxx], kontakt kunden eller AddSecure Support).
2. Ændre **Roadbox ID (begynder med C5-XXX)**, så det svarer til **serienummeret** af den anvendte Roadbox5 enhed og udfyld **Reg. Nr.** (registreringsnummer) og **intern nummer**.
3. Klik på "Save"

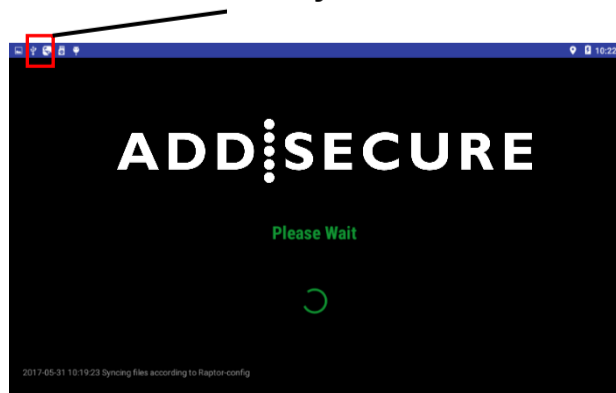
Sæt tændingen til på køretøjet, efter enheden er monteret, for at foretage systemkonfigurationen.

Onboard Notifier

Nedenstående billedet vises på monitoren, mens software bliver downloadet og installeret.

Bemærk: Hvis USB-symbolet ikke vises, er det muligt, at USB-forbindelsen mangler. Kontroller tilslutningen og sikre, at USB-symbolet i øverste venstre hjørne af skærmen vises.

USB forbindelse



Trin 8 - System test med monitor

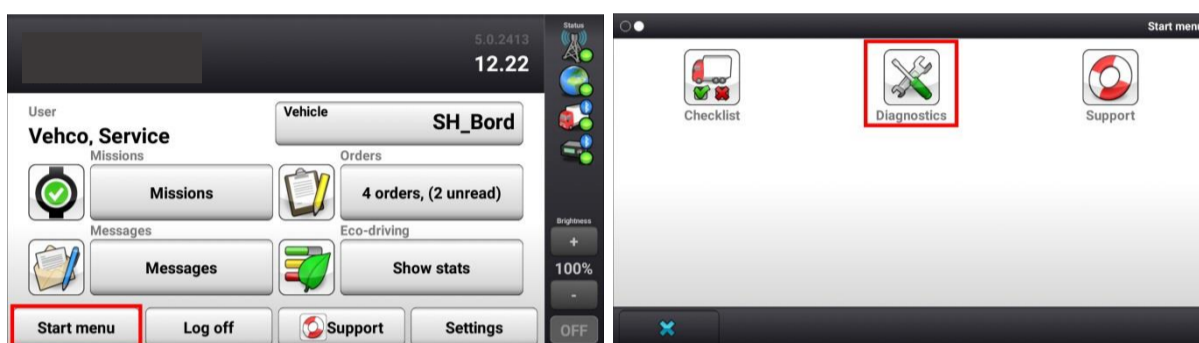
Før idriftsættelse af systemet skal der udføres en system test. På den måde kan du sikre at alting virker, før du forlader køretøjet.

Med monitor:

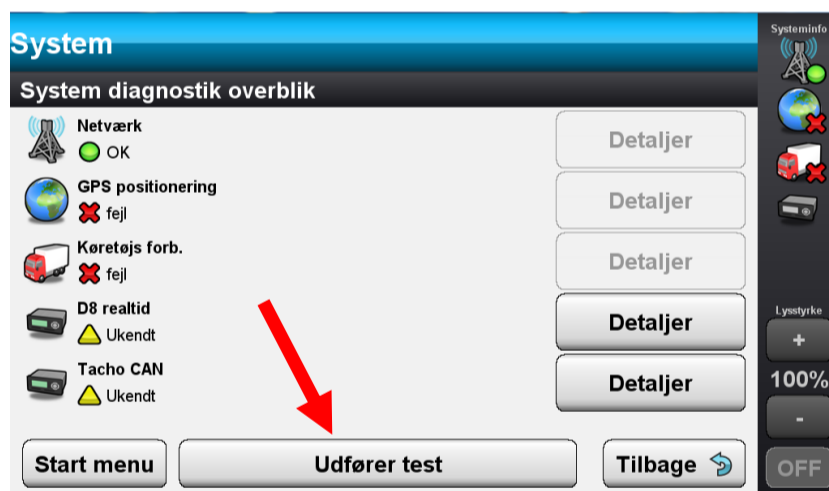
Log på systemet ved at tilmelde service brugeren:

Brugernavn: 0000

Password: 13579



1. Tændingen skal være slået til. Fra **start menuen** tryk på **diagnose** knappen (hvis knappen ikke findes på den første side efter klik på startmenu, swipe til venstre):



2. Start testen ved at trykke på knappen **"Udfører testen"**. Imens testen kører skifter knappen **"Udfører test"** til **"Tester"**.

Testen kan vare op til 5 minutter.

Slå tændingen **fra** og sikre, at køretøjs-symbolet i højre side af skærmen skifter fra en grøn prik til et gult trekant.

Hvis testen bliver afsluttet med fejlmeddelelser, kontroller installationen og/eller kontakt AddSecure Support.

Trin 8 - System test uden monitor


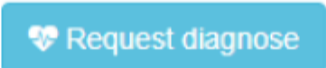

Før idriftsættelse af systemet skal der udføres en system test. På den måde kan du sikre at alting virker, før du forlader køretøjet.

Fra din smartphone/tablet/computer, gå til internetsiden:

<http://install.codriver.com>

- **Log in med dine adgangsdata**
- **Indtast kundes installationscode**

Sikre at tændingen er slået til, før testen startes

1. Klik på  af det køretøj/subscription, diagnosen skal udføres ved.
2. Klik på  for at starte systemdiagnosen af installationen.
3. Iagnosen udføres indenfor 5 minutter.
Klik på  for at opdatere vinduet.
Kontroller resultatet af diagnosen for at sikre, At installationen er udført korrekt. wurde.



Testen kan vare op til 5 minutter.

Hvis testen bliver afsluttet med fejlmeddelelser, kontroller installationen og/eller kontakt AddSecure Support.


Trin 9 - Monteringsprotokoll

Monteringsprotokollen bruges til at fremsende monterings informationer.

*Fra din smartphone/tablet/computer,
gå til internetsiden:*

<http://install.codriver.com>

- **Log in med dine adgangsdata**
- **Indtast kundes installationscode**

1. Klik på  af det køretøj/subscription, monteringsprotokollet skal udføres for.
2. Udfyld formularen og klik på **“Send”**, for at sende formularen.

ADD:SECURE[®]
AddSecure Install Tool

Start by clicking the link below to scan the road box ID (or enter the ID manually):
<http://goo.gl/Duuuui>
NOTE: You need to install the "Barcode Scanner" app on your Android device to be able to scan the barcode.

**Obligatorisk*

Road box ID (serial number) *
9 digits above barcode

Vehicle registration number *

Customer *

Installation duration (minutes) *

Installation firm *

Installation technician *

11 % ifyllt

Referenzinformationen

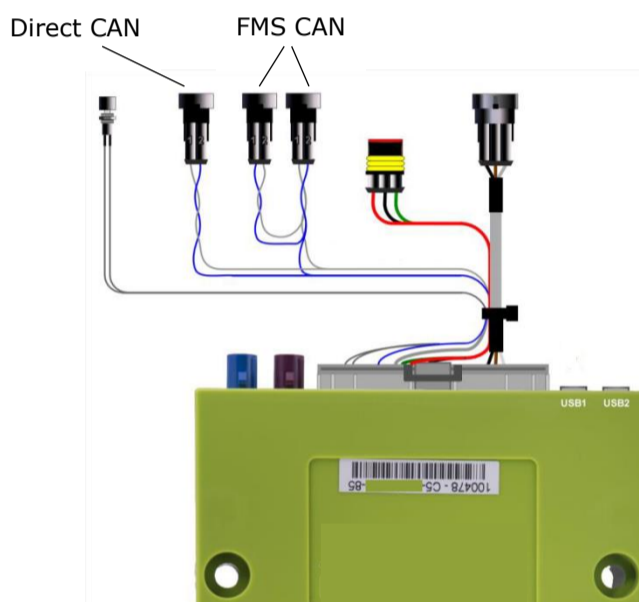
Defølgende sider indeholder detaljerede oplysninger om installationsprocessen.

OBS!

FMS versus Direct CAN

Roadbox5 hovedkablet er som standard udstyret med **to** alternative forbindelser til køretøjsdata: **FMS** og **direct CAN**.

Direct CAN må kun bruges i udvalgte køretøjsmodeller til specifikke markeder og med særlige forlængerledninger. Disse forlængerledninger er ikke del af standard kittet og skal bestilles separat.



OBS! Det er vigtigt, at Direct CAN kablet kun bruges i forbindelse med Direct CAN stikket af Roadbox5 hovedkablet.

▲ Hvis “**Direct CAN**” og “**FMS**” forbindelser blandes sammen, kan dette under visse omstændigheder føre til fejlfunktioner i køretøjet.

Hvis køretøjet **IKKE** er udstyret med **FMS** (som illustreret på de følgende sider), kontakt AddSecure Support. Se kontaktoplysningerne på den sidste side af dette dokument.

Lastbil information

- De følgende sider beskriver opbyggerinformationer samt muligheder for CAN-BUS-Interface (FMS) tilslutning.
- Opbyggerinformationer og CAN-Bus-Interface (FMS) tilslutninger er baseret på data/oplysninger fra lastbilsproducenterne.

▲ AddSecure fralægger sig ethvert ansvar for disse data/oplysninger.

FMS - Volvo FH/FM 2002 → 2013

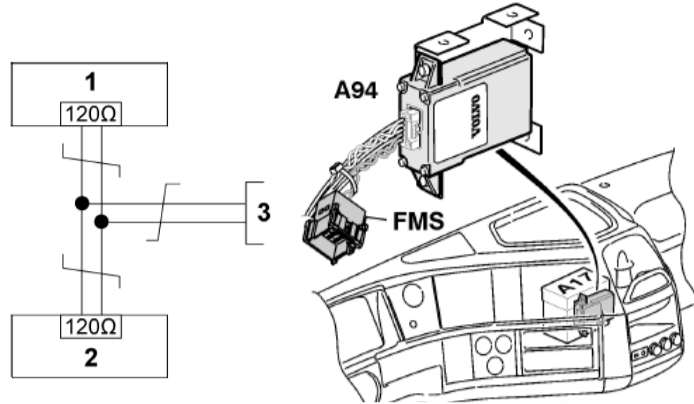
Requirement

The FMS Gateway and the tachograph are each equipped with 120 Ohm terminating resistors.

In trucks with both FMS Gateway and Tachograph connected, the external FMS unit should not have termination resistors.

In trucks without tachograph, the external FMS unit should be equipped with a 120 Ohm termination resistor. It is the responsibility of each installer to secure that the CAN link from the FMS Gateway and from the tachograph to the external FMS unit is terminated correctly.

For more details see the SAE J1939 standard.



Installation of external FMS (non VOLVO)

Connection to the standard FMS connector

The wires from the FMS Gateway in the truck are connected to the connector marked A in the diagram shown here.

Volvo part number: 20367824.

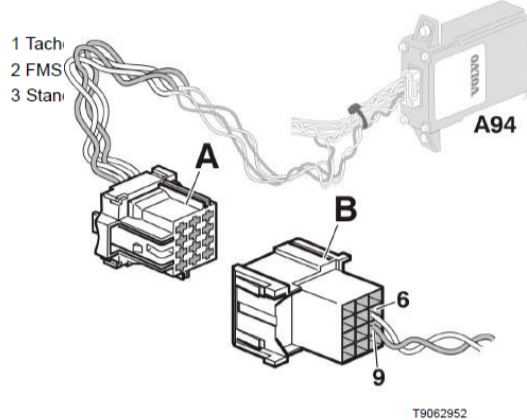
Mating connector B shall be connected to the external FMS system.

Volvo part numbers:

- Connector housing: 3987480
- Receptacle terminal 0,5-1,0 mm²: 978295
- Receptacle terminal 1,1-2,5 mm²: 978296

Description of FMS Gateway connector

Pin	Description	Wire colour
1	Power ground (clamp 31)	White
6	CAN high	Yellow
9	CAN low	Green
10	Ignition (clamp 15)	Green/red
12	Power (clamp 30). Fused 10A	Red



FMS:6 = CAN-H (yellow wire)

FMS:9 = CAN-L (green wire)

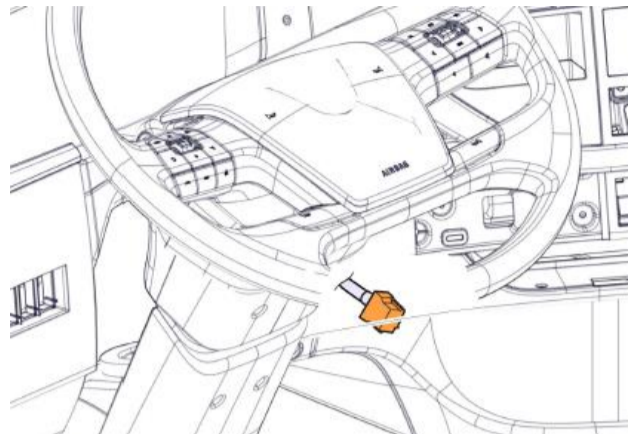
The wires should be twisted 40 turns per meter.

Fra dette **12-pin-stik** kan følgende signaler tages direkte:

Signal	Pin	Bemærkning	Roadbox5
Klemme 31 (stel)	1	Altid	Sort
Reserveret	2	Reserveret	
12 V+	3	Option for 24V køretøjer	
12 V Masse	4	Option for 24V køretøjer	
CAN high shield	5	Option	
CAN High	6	Altid	Blå
Reserveret	7	Reserveret	
CAN ground or CAN low shield	8	Option	
CAN low	9	Altid	Grå
Klemme 15 (Ubat) tænding	10	Altid	Grøn
Klemme 15R (Ubat)	11	Option	N
Klemme 30 (24V) konstant	12	Altid	Rød

FMS - Volvo FH4 2013 →

- **FMS-opbyggerstikket** findes bag instrumentbrættet og er markeret med et klistermærke "FMS A".



Fra dette **12-pin-stik** kan følgende signaler tages direkte:

Signal	Pin	Bemærkning	Roadbox5
Klemme 31 (stel)	1	Altid	Sort
Reserveret	2	Reserveret	
12 V+	3	Option for 24V køretøjer	
12 V Masse	4	Option for 24V køretøjer	
CAN high shield	5	Option	
CAN High	6	Altid	Blå
Reserveret	7	Reserveret	
CAN ground or CAN low shield	8	Option	
CAN low	9	Altid	Grå
Klemme 15 (Ubat) tænding	10	Altid	Grøn
Klemme 15R (Ubat)	11	Option	N
Klemme 30 (24V) konstant	12	Altid	Rød

The cables from the FMS Gateway are mounted on:

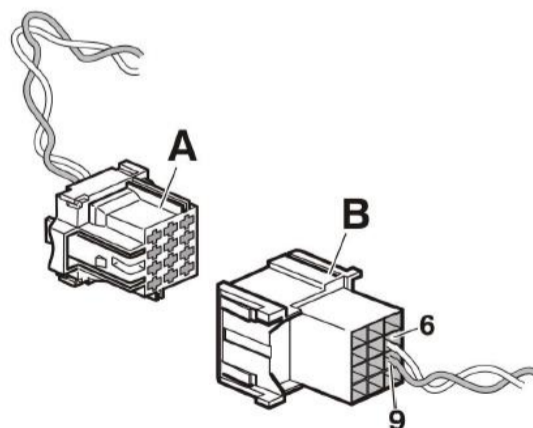
A - FMS Gateway connector Part number 20367824

B - Connector from external transport information system

FMS:6 = CAN-H (yellow wire)

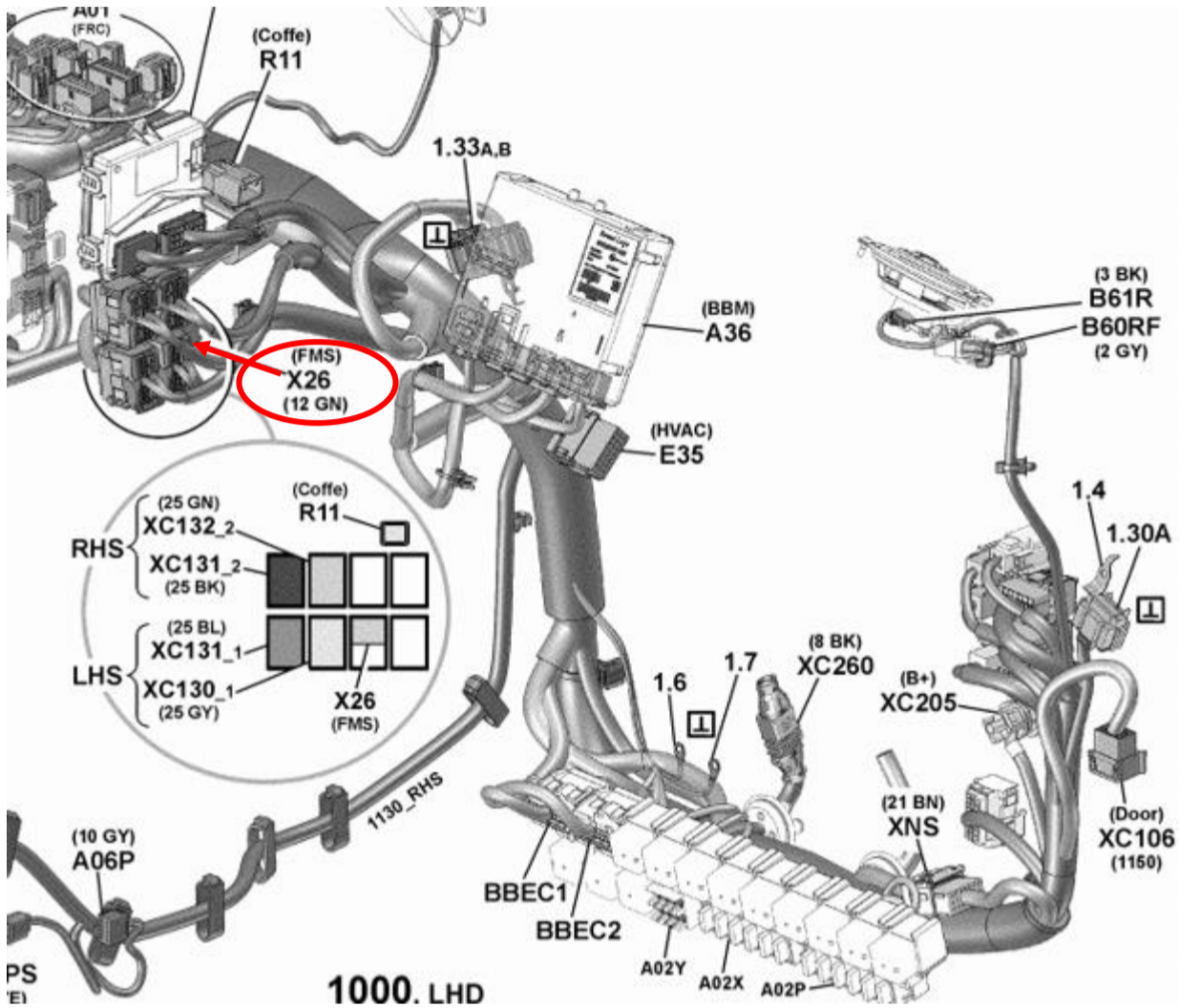
FMS:9 = CAN-L (green wire)

Twisted wires, 40 turns per meter.



FMS - Volvo FM4 2014➔

FMS-opbyggerstikket findes bag instrument panelet på passagersiden og er markeret med "X26".

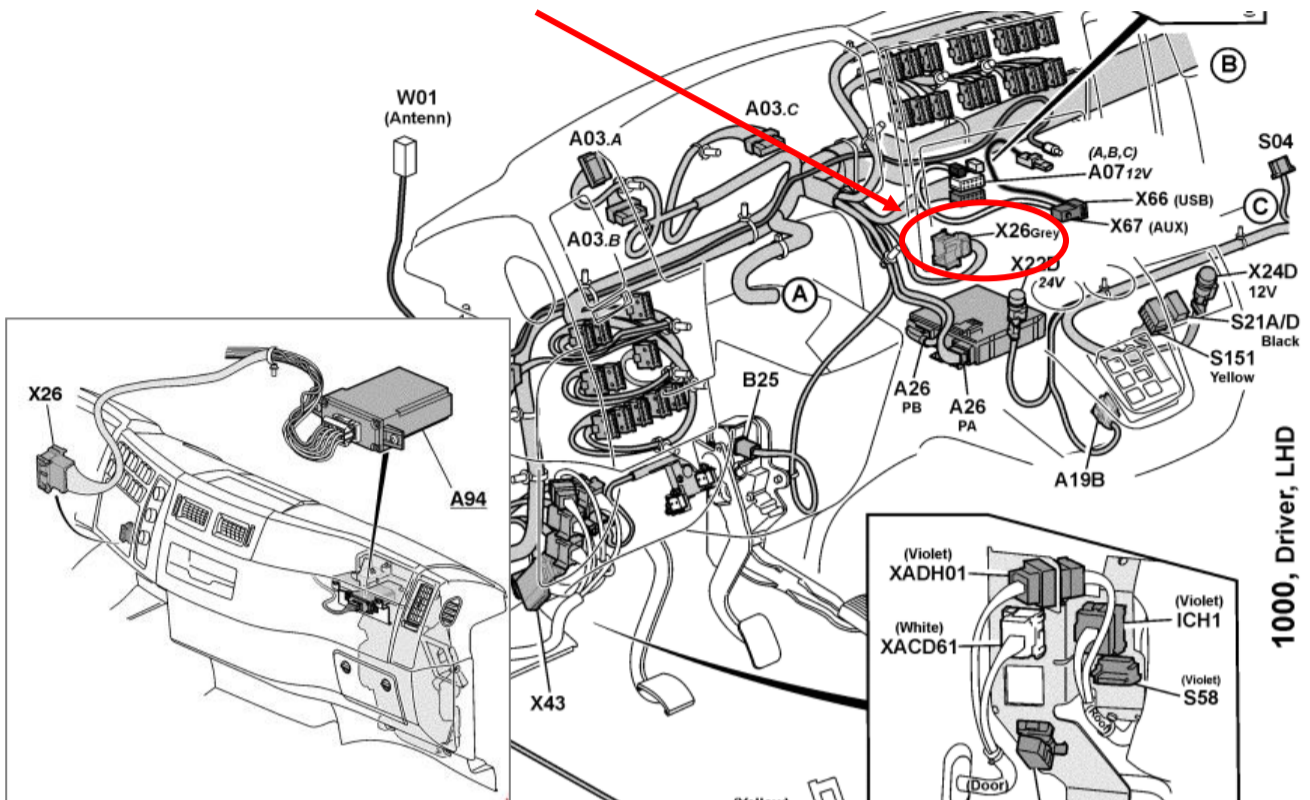


Fra dette 12-pin-stik kan følgende signaler tages direkte:

Signal	Pin	Bemærkning	Roadbox5
Klemme 31 (Masse)	1	Altid	Sort
CAN High	6	Altid	Blå
CAN Low	9	Altid	Grå
Klemme 15 (Ubat) tænding	10	Altid	Grøn
Klemme 30 (24V) konstant	12	Altid	Rød

FMS - Volvo FE/FL →

FMS-opbyggerstikket er gråt og findes i instrument panelet bag radioen. Den har en label med "X26".



X26 – grå stik

Signal	Pin	Bemærkning	Roadbox5
Klemme 31 (stel)	A1	Altid	Sort
CAN High	A9	Altid	Blå
CAN Low	A8	Altid	Grå
Klemme 15 (Ubat) tænding	A16	Altid	Grøn
Klemme 30 (24V) konstant	A2	Altid	Rød

Hvis stikket er grønt med 12 pin, tilsluttes i stedet for som anvist nedenfor:

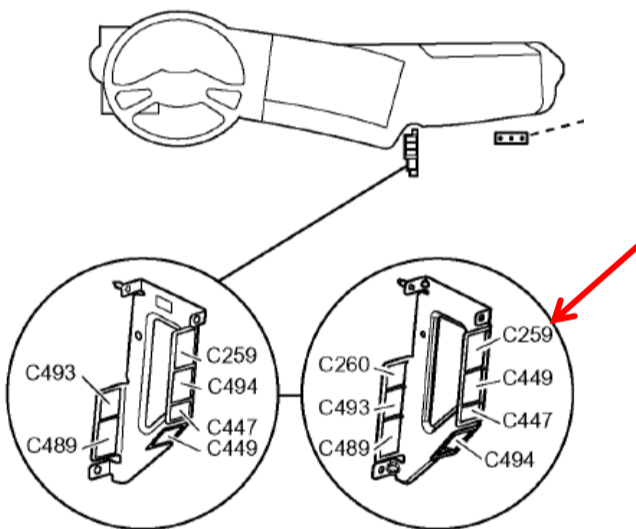
Signal	Pin	Bemærkning	Roadbox5
Klemme 31 (Masse)	1	Altid	Sort
CAN High	6	Altid	Blå
CAN Low	9	Altid	Grå
Klemme 15 (Ubat) tænding	10	Altid	Grøn
Klemme 30 (24V) konstant	12	Altid	Rød

FMS - Scania P-R-T serie → 2009-01-28

Produceret i:	Chassis nummer:
	--> 2009-01-28
Södertälje	--> 2 046 174
Zwolle	--> 5 224 880
Angers	--> 9 141 334
São Bernado do Campo	--> 3 644 064

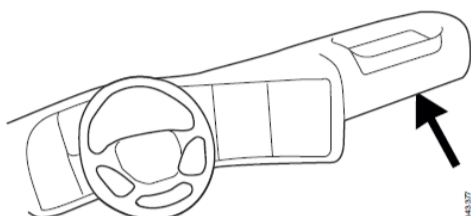
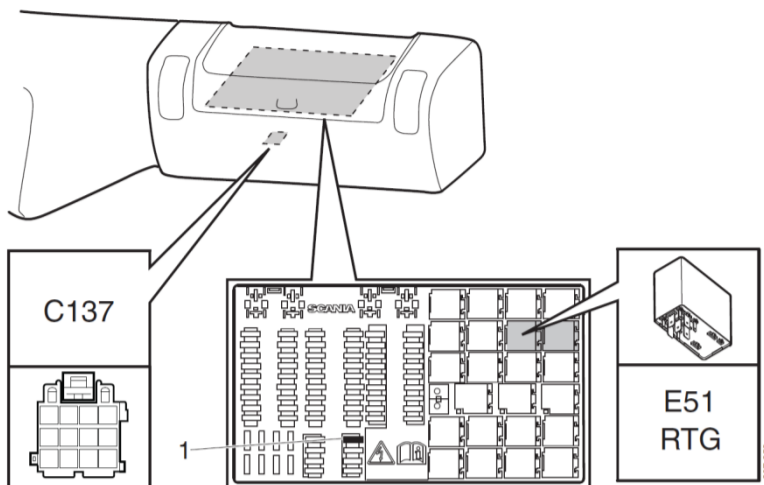
Scania **FMS CAN interface** modulet findes i passagersiden.
CAN er forbundet via stik **C 259**.

Signal	Scania	Roadbox5	Stik C259
CAN-High	Blå	Blå	Pin 21
CAN-Low	Hvid	Grå	Pin 20



FMS - Scania P-R-T serie (med RTG) 2009-01-29 → 2016

Produceret i:	Chassis nummer:
	2009-01-29 -->
Södertälje	2 046 175 -->
Zwolle	5 224 881 -->
Angers	9 141 335 -->
São Bernado do Campo	3 644 065 -->



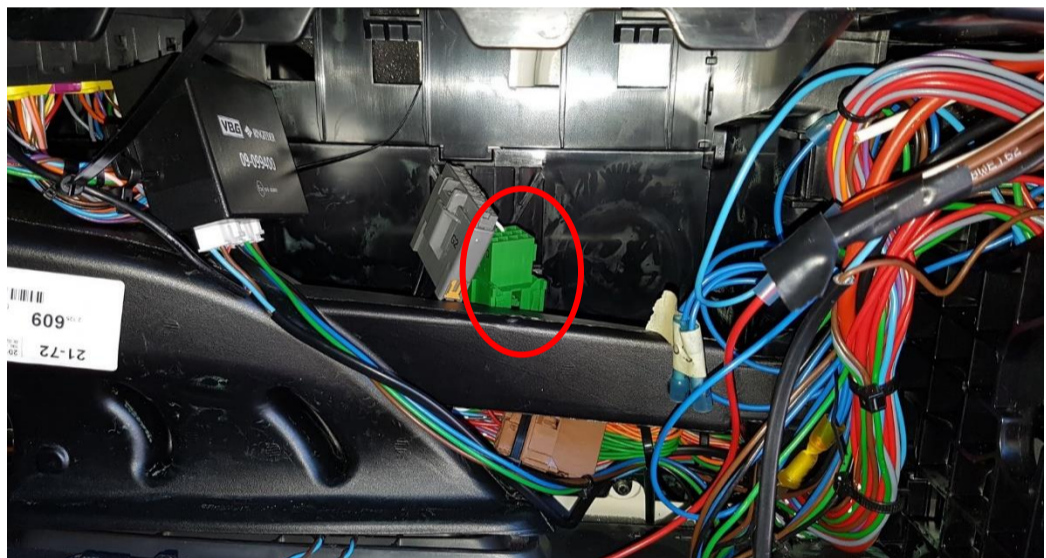
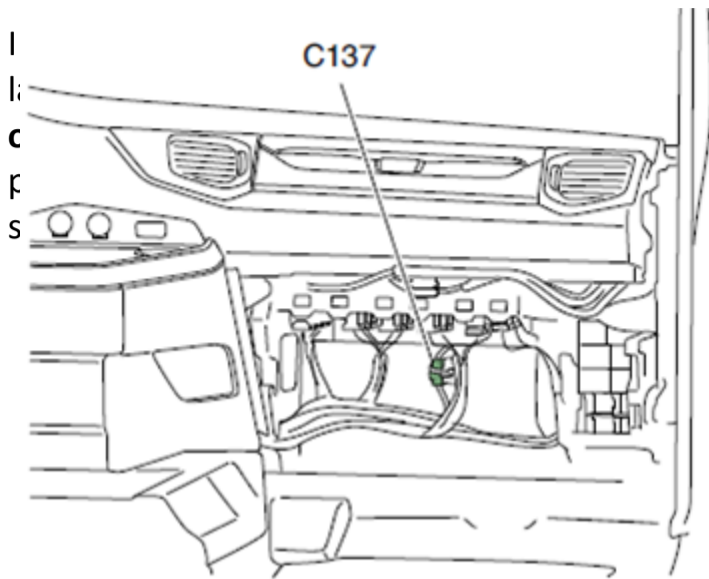
1. Sikring for RTG
E51. Relæs sokkel for RTG-forbindelse

Fra dette grønne 12-pin-stik C 137 kan følgende signaler tages direkte:

Signal	Pin	Bemærkning	Roadbox5
Klemme 31 (stel)	1	Altid	Sort
Reserveret	2	Reserveret	
12 V+	3	Option for 24V køretøjer	
12 V Masse	4	Option for 24V køretøjer	
CAN high shield	5	Option	
CAN High	6	Altid	Blå
Reserveret	7	Reserveret	
CAN ground or CAN low shield	8	Option	
CAN low	9	Altid	Grå
Klemme 15 (Ubat) tænding	10	Altid	Grøn
Klemme 15R (Ubat)	11	Option	N
Klemme 30 (24V) konstant	12	Altid	Rød

OBS! De gamle stik **C259** og **C471** findes ikke i disse lastbiler.

FMS - Scania ny generation 2017→



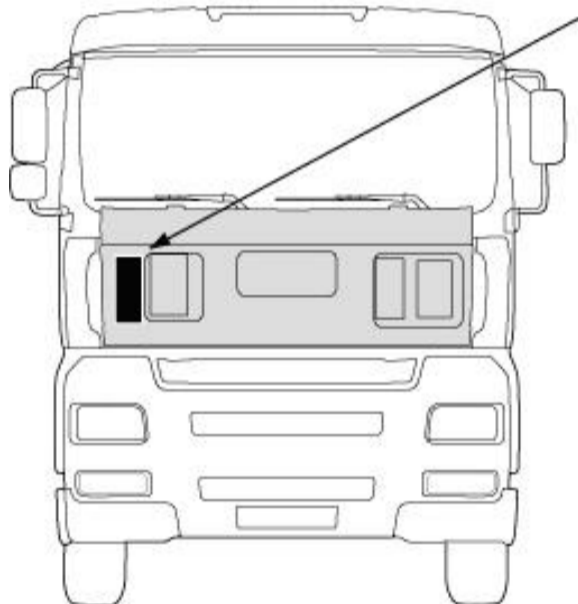
<u>Signal</u>	<u>Pin</u>	<u>Bemærkning</u>	<u>Roadbox5</u>
Klemme 31 (stel)	1	Altid	Sort
CAN High	6	Altid	Blå
CAN Low	9	Altid	Grå
Klemme 15 (Ubat) tænding	10	Altid	Grøn
Klemme 30 (24V) konstant	12	Altid	Rød

FMS - MAN

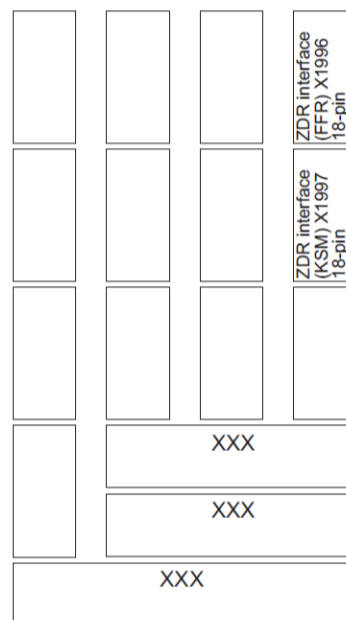
I nyere MAN lastbiler findes det grønne **12-pin-FMS-opbyggerstik** bag tachografen. Tilslutning til stikket skal ske som beskrevet nedenfor:

Signal	Pin	Bemærkning	Roadbox5
Klemme 31 (stel)	1	Altid	Sort
CAN High	6	Altid	Blå
CAN Low	9	Altid	Grå
Klemme 15 (Ubat) tænding	10	Altid	Grøn
Klemme 30 (24V) konstant	12	Altid	Rød

Findes det grønne 12-pin-FMS-opbyggerstik ikke, skal tilslutningen foretages som beskrevet nedenfor:



View after removing cover:



KSM-modulet, som kan eftermonteres, findes i 2 forskellige versioner.

Fleetmanagement-Interfacet er kun muligt i forbindelse med **KSM**-modulet **STEP05** eller nyere (fabriksmonteret siden marts 2002).

Det komplette interface består af det 18-pol **X1997** stik og to 6-pol stik **X3311** og **X1428**. Tilgås udefra ved at fjerne afdækningen.

CAN-BUS	Stik X1997, 18-pol	Roadbox5	MAN CAN kabel
A-CAN-Low	Pin 18	Grå	Brun-orange
A-CAN-High	Pin 17	Blå	Orange

I MAN TG hedder stikket X1996 (ikke X1997).

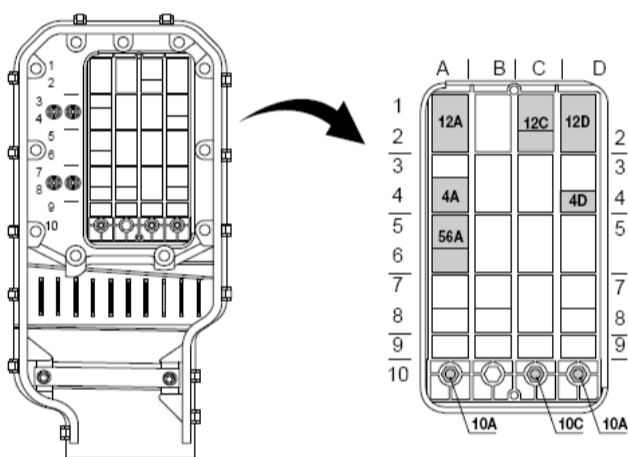
FMS - DAF CF og XF

I de fleste **DAF** lastbiler findes det grønne **12-pin-FMS-opbyggerstik** ved siden af sikringspanelet. Tilslutning til stikket skal ske som beskrevet nedenfor:

Signal	Pin	Bemærkning	Roadbox5
Klemme 31 (stel)	1	Altid	Sort
CAN High	6	Altid	Blå
CAN Low	9	Altid	Grå
Klemme 15 (Ubat) tænding	10	Altid	Grøn
Klemme 30 (24V) konstant	12	Altid	Rød

Hvis køretøjet ikke er udstyret med et 12-pin-standard **FMS-opbyggerstik** ved siden af sikringspanelet, skal **FMS forbindelsen** etableres udenfor køretøjet.

Adgang udefra ved at fjerne beskyttelsesværnet.



CAN-Signalerne kan tages fra et **twisted grøn og gul kabel** i stikket **12A**. Det er observeret, at der kan sidde en termineringsmodstand som **skal fjernes**.

12A	DAF ledning	Connect 5 ledning
DCAN-High	Grøn 3783	Blå
DCAN-Low	Gul 3782	Grå

FMS - Mercedes Actros 2 - Bluetec 4 og 5

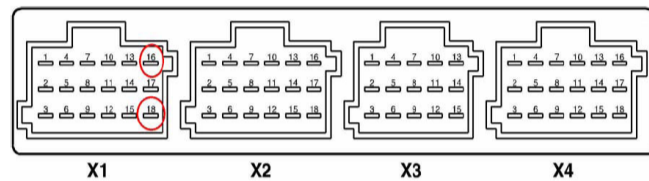
VIGTIG: FMS CAN-BUS montage for Mercedes Actros 2 med **Bluetec 4** og **Bluetec 5**, skal monteres på **X1** på PSM modulet, eller fra stik **Z3** på CAN distributor. Valid fra 01-10-2007

For tilslutning af **CAN-BUS** til Roadbox5 systemet, tilslut **Roadbox5 CAN-Bus kablet til stik X1 på PMS modulet.**

FMS CAN High X1 - pin 18
FMS CAN Low X1 - pin 16

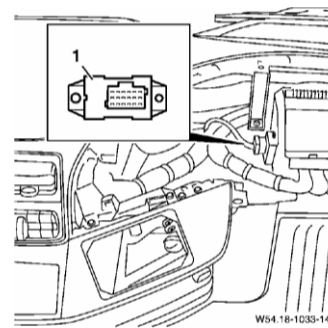
PSM-Module

- ACTROS 1 (950.### - 954.###)
- ATEGO (970.### - 976.###, 374.4##, 950.5## - 954.6##, 958.0##)
- AXOR (940.### - 944.###, 374.6##, 375.3##, 950.5## - 954.6##, 958.2##, 958.4##)
- ECONIC (957.###):
- X1-18/16: FMS CAN-Low
- X1-18/18: FMS CAN-High

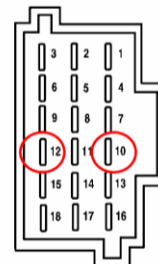


Hvis der ikke findes et **PSM-modul** på lastbilen, CAN data kan skaffes ved montering på connector **Z3** på **CAN distributor**.

Sternpunkt / CAN Distributor Z3

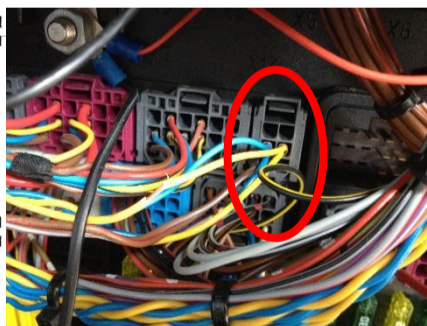
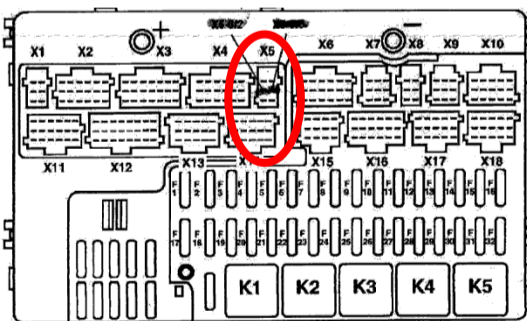


FMS CAN High X1 pin 10
FMS CAN Low X1 pin 12



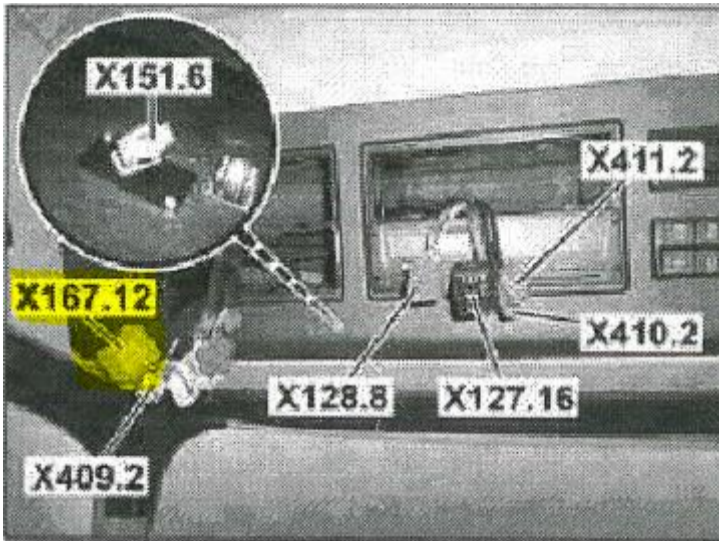
X1 18-10 FMS CAN-High
 X1 18-12 FMS CAN-Low

Stik X5 kan også benyttes:



FMS - Mercedes Actros MP4 chassis nr.: WDB963-

Det grønne 12-pin-FMS-opbyggerstik findes i taget ved tachografen og hedder X167.12.

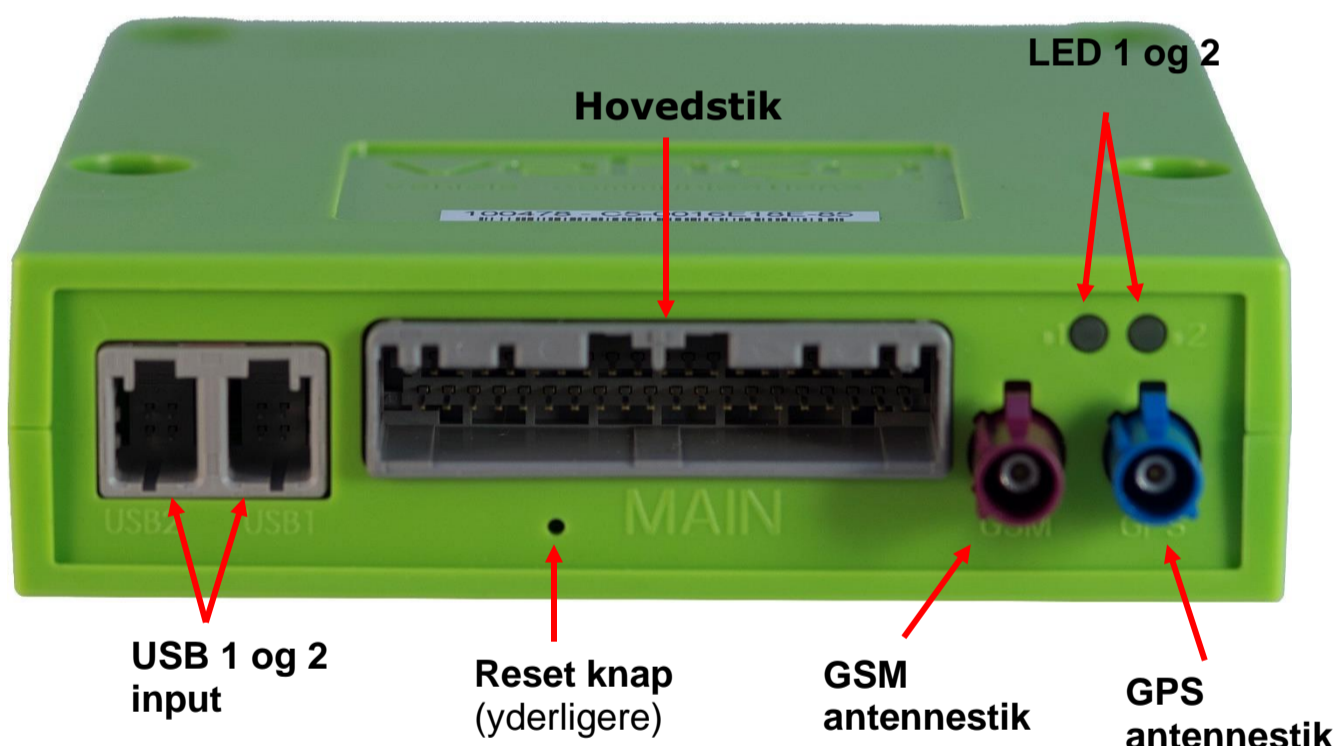


Fra dette stik kan der tages CAN_H, CAN_L, +24V, tænding og stel direkte:

Signal	Pin	Bemærkning	Roadbox5
Klemme 31 (stel)	1	Altid	Sort
CAN High	6	Altid	Blå
CAN Low	9	Altid	Grå
Klemme 15 (Ubat) tænding	10	Altid	Grøn
Klemme 30 (24V) konstant	12	Altid	Rød

Roadbox5 systemet - generel information

- **Roadbox5** systemet omfatter en basisenhed, en **GPS/GSM** kombi antenne og diverse kabler. Der kan tilsluttes en **Android** baseret **skærm** (option).
- **Roadbox5** basisenheden omfatter en computer med Linux operativsystem, AddSecure applikationer samt et **GPS**- og et **GSM**-modul til positionering og datakommunikation via **GPRS**.
- På forsiden af basisenheden er hovedstikket (**GPIO**), 2 automotive USB-input, GSM antennestik, GPS antennestik og 2 LEDer.



Reset af Roadbox5 enheden

På **hovedkablet** er en **reset-knap** monteret. Reset-knappen **placeres nemt tilgængelig for chaufføren**, gerne i sikringskassen.

- **Normal reset**

Et kort, enkelt tryk på reset-knappen får Roadbox5 enheden til at genstarte Linux systemet og fortage en normal opstart.

- **Hård reset**

At holde reset-knappen trykket ned mellem 2 og 5 sekunder får Roadbox5 enheden til at udføre en hård reset, hvor strømforsyningen bliver afbrudt, før genstarten fortages. LEDerne på basisenheden bliver gul, når hård reset bliver indledt.

- **Gendannelse af fabriksindstillinger**

At holde reset-knappen trykket ned for mere end 30 sekunder får Roadbox5 til at gendanne fabriksindstillingerne. LEDerne på basisenheden vil vise dette, som beskrevet i "LED beskrivelse" i dette dokument.

Ved gendannelse af fabriksindstillingerne bliver Roadbox5 enheden set tilbage til den tilstand enheden befandt sig i ved leveringen. Alle bruger- og køretøjsdata bliver slettet fra køretøjsenheden.

LED beskrivelse

	Farve	Signal	Betydning
LED1 "HARDWARE"	Grøn	Konstant	Selvtest OK, tilsluttet til netværk
		Blinker	Selvtest OK, søger efter netværk
	Gul	Konstant	Selvtest i gang, tilsluttet til netværk
		Blinker	Selvtest i gang, søger efter netværk
	Rød	Konstant	Generel hardware fejl
		Blinker	Ikke i brug
	Slukket	-	System starter
	LED2 "SOFTWARE"	Grøn	Konstant
Blinker			Ikke i brug
Gul		Konstant	Co-Driver Software er startet men ikke forbundet med serveren
		Blinker	Gendanner fabriksindstillinger (slip reset-knappen igen)
Rød		Konstant	Generel software fejl
		Blinker	Venter på konfiguration fra Installer Web (Stork) ELLER Software Update
Slukket		-	System starter

Kontakt information

a

Danmark

Teknisk support

support.smarttransport.dk@addSecure.com

+45 96 96 26 26

Tyskland

Teknisk support

support.smarttransport.de@addSecure.com

+49 431 64 73 88-29

Sverige

Technical support

support.smarttransport.se@addSecure.com

+46 31 779 29 79

Norge

Teknisk support

support.smarttransport.no@addSecure.com

+46 31 779 29 79

Frankrig

Technical support

support.smarttransport.fr@addsecure.com

+33 2 98 05 70 65